

IN PRIMO PIANO

Gnl, 50 Tir Scania per Sanpellegrino

a pag. 9

Gnl, 50 Tir Scania per Sanpellegrino

Il Gruppo Sanpellegrino (controllato da Nestlè) ha deciso di convertire da diesel a Gnl la propria flotta di camion. Presso lo stabilimento di San Pellegrino Terme (Bergamo) si è svolta ieri la cerimonia di consegna delle chiavi di 50 automotrici Scania Gnl da 13 litri (con una coppia di 2.000 Nm e 410 CV).

Queste 10 automotrici, si legge in una nota, si aggiungono alle 20 già attive da dicembre scorso e altre 20 lo saranno nelle prossime settimane. Come riferito da Maura Sartore, capo della supply chain della Nestlè Waters per il Sud Europa, a ConferenzaGNL, l'idea è maturata un paio di anni fa. Dopo aver valutato la possibilità di installare un serbatoio criogenico presso lo stabilimento San Pellegrino, l'azienda ha deciso di passare comunque al Gnl dopo l'apertura di zona di due stazioni di servizio di Gnl.

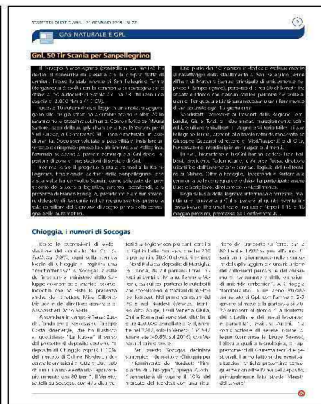
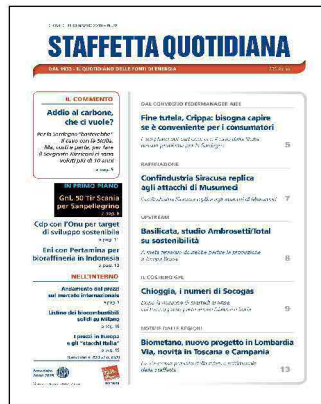
Per realizzare il progetto è stata coinvolta la Koinè Logistics, tradizionale partner della Sanpellegrino, che a sua volta ha coinvolto Scania, come spiegato dal presidente della società logistica, Andrea Toccafondi, alla presenza di Franco Fenoglio, presidente e amministratore delegato di Italscania nel convegno svoltosi presso la sala consiliare del Comune di Zogno prima della consegna delle automotrici.

Una parte dei 50 camion è dedicata esclusivamente al navettaggio dallo stabilimento di San Pellegrino Terme all'hub di Madone (centro principale di smistamento dei prodotti Sanpellegrino), percorso di circa 60 chilometri tra andata e ritorno che ciascun camion percorre 3-4 volte al giorno. Per questa attività sarà necessario un rifornimento di Gnl soltanto ogni 15 giorni circa.

Soddisfatti l'assessore ai Trasporti della Regione Lombardia, Giulia Terzi, e i due sindaci maggiormente coinvolti, Giuliano Ghisalberti di Zogno e Vittorio Milesi di San Pellegrino Terme, presenti alla tavola rotonda moderata da Giuseppe Guzzardi (direttore di Vie&Trasporti) e di Oita, l'Osservatorio interdisciplinare trasporto alimenti.

Di Gnl, biometano e bioGnl hanno parlato Licia Balboni, presidente Federmetano, e Andrea Fossa, direttore scientifico dell'Osservatorio contract logistic del Politecnico di Milano. Oltre a Fenoglio, Toccafondi e Sartore alla cerimonia della consegna delle chiavi ha partecipato anche Duccio Sbriglione, direttore dello stabilimento.

Degli sviluppi della logistica intermodale terrestre, marittima e ferroviaria a Gnl si parlerà al quinto evento internazionale The small scale Lng use a Napoli il 15 e 16 maggio prossimi, promosso da ConferenzaGNL.



138294